

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення міської ради
25.02.2011 № 113

МІСЬКА ПРОГРАМА розвитку дорожнього господарства на 2011/14 роки

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Міська програма розвитку дорожнього господарства на 2011-14 роки (далі - Програма) ґрунтуються на:

- Концепції реформування транспортного сектора економіки, затвердженій постановою Кабінету Міністрів України від 9 листопада 2000 року № 1684;
- Загальнодержавній програмі формування національної екологічної мережі України на 2000–2015 роки, затвердженій Законом України від 21 вересня 2000 року № 1989;
- наказі Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003 № 154 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів міського благоустрою».

Програма визначає основні напрямки розвитку вуличної мережі автомобільних доріг (далі — автомобільні дороги), мостів і шляхопроводів (далі — мости) та дорожньої інфраструктури, вдосконалення структури управління та упорядкування фінансового забезпечення дорожнього господарства. На основі цієї Програми прийматимуться рішення про забезпечення належного функціонування мережі автомобільних доріг та подальшого її розвитку в 2011-14 роках.

2. МЕТА, ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ І НАПРЯМКИ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ

Метою Програми є поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг і мостів, дорожньої інфраструктури, забезпечення безперервності розвитку мережі автомобільних доріг, поліпшення технічних показників, підвищення безпеки руху, швидкості, економічності та комфортності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, розвиток автомобільного туризму, сприяння економічному та екологічно збалансованому розвитку дорожнього господарства.

Основним принципом Програми є значне збільшення обсягів робіт із будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг і мостів та поліпшенні їх якості.

Реалізація Програми забезпечить розвиток мережі автомобільних доріг, поліпшення транспортно-експлуатаційного стану існуючих автомобільних доріг, підвищення безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки автомобільних доріг, підвищення якості автомобільних доріг за рахунок впровадження прогресивних проектних рішень та сучасних технологій, розвиток дорожньої інфраструктури та поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху, удосконалення управління автомобільними дорогами.

3. СУЧАСНИЙ СТАН ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА

Основна проблема дорожнього господарства полягає в тому, що транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг, мостів та дорожньої інфраструктури не забезпечує швидкого, комфортного, економічного і безпечної перевезення пасажирів та вантажів, а отже, прискореного соціально-економічного, екологічно збалансованого розвитку міста, підвищення конкурентоспроможності автомобільних доріг щодо транзитних перевезень, розвитку автомобільного туризму та безпеки руху транспорту і пішоходів.

4. ЗАХОДИ ЩОДО СТАБІЛІЗАЦІЇ І ПОДАЛЬШОГО РОЗВИТКУ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА

Програмою визначено такі основні заходи:

- розвиток мережі автомобільних доріг міста та населених пунктів, які належать до міської територіальної громади;

- збереження мережі автомобільних доріг та забезпечення їх ефективного функціонування;
- підвищення рівня безпеки дорожнього руху за допомогою засобів дорожньої служби, розвиток дорожнього сервісу та інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху;
- захист навколошнього природного середовища у процесі будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг, з урахуванням потреб формування екомережі міста;
- підвищення ефективної інвестиційної та науково-технічної діяльності;
- удосконалення зasad функціонування дорожнього господарства.

Розвиток мережі автомобільних доріг передбачає реконструкцію та будівництво нових автомобільних доріг із твердим покриттям згідно із планом забудови міста.

Для виконання цього завдання передбачається:

- реконструкція автомобільних доріг за кошти міського бюджету;
- реконструкція автомобільних доріг на основі співфінансування за кошти з обласного бюджету та субвенції з державного бюджету;
- упровадження пропозицій щодо будівництва та реконструкції ряду об'єктів, зокрема мостового переїзду із мікрорайону «Таврійський» до Бериславського шосе, з'єднувальних доріг: проспект 200 - річка Херсона - вул. Ворошилова, Миколаївське шосе (в'їзд до міста) до мікрорайону «Шуменський».

Будівництво автомобільних доріг із твердим покриттям до сільських населених пунктів забезпечить їх транспортні зв'язки з основною мережею автомобільних доріг та центром міста.

Збереження мережі автомобільних доріг та забезпечення її ефективного функціонування здійснюватиметься шляхом виконання комплексу робіт із ремонту та експлуатаційного утримання їх на основі даних системи контроля за станом покриття автомобільних доріг та мостів.

Особливе значення надаватиметься капітальному ремонту автомобільних доріг, які за рівнем інтенсивності руху транспортних засобів ще не потребують реконструкції, але через значне збільшення інтенсивності руху великовагових транспортних засобів у складі транспортних потоків дорожній одяг потребує поліпшення технічних характеристик, а також удосконалення системи водовідведення.

Першочергово здійснюватимуться роботи, спрямовані на збереження існуючої мережі автомобільних доріг, в'їзних до міста, із рухом громадського транспорту та інтенсивним рухом транспорту.

5.ПОЛІПШЕННЯ ТЕХНІЧНИХ ПОКАЗНИКІВ ДОРИГ І МОСТІВ.

Підвищення рівня безпеки дорожнього руху здійснюватиметься на основі виконання у необхідному обсязі робіт з облаштування автомобільних доріг високоякісними технічними засобами організації дорожнього руху відповідно до затверджених проектів (схем), постійного моніторингу рівня аварійності для оперативного виявлення ділянок концентрації дорожньо-транспортних пригод та виконання комплексних заходів із забезпечення дорожніх умов на них, створення експлуатаційних організацій спеціалізованих служб і підрозділів для ремонту та утримання дорожньої інфраструктури, поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху, укомплектування їх спеціальним устаткуванням, а також впровадження проекту з організації безпеки руху транспорту і пішоходів у центральній частині міста.

Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху здійснюватиметься на основі:

- улаштування високоекспективної дорожньої розмітки, дорожніх знаків, зокрема маршрутного орієнтування, та іншого інформаційного облаштування доріг;
- організації робіт з оперативного реагування на стан автомобільних доріг, погодні умови, надзвичайні ситуації та рівень аварійності на них, оброблення і підготовки інформації для передачі безпосередньо учасникам дорожнього руху;
- упровадження сучасних електронних засобів організації дорожнього руху, дорожнього зв'язку тощо.

Захист навколошнього природного середовища у процесі будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг здійснюватиметься шляхом зниження впливу на нього дорожньої складової автомобільно-дорожнього комплексу, зокрема:

- збільшення частки складової заходів з охорони навколошнього природного середовища у проектній документації на будівництво, реконструкцію і капітальний ремонт об'єктів дорожнього господарства;
- будівництво ефективних водовідвідних споруд і конструкцій, зміцнення укосів з метою запобігання розвитку ерозії;
- оснащення дорожньо - еплюатаційних підрозділів машинами і механізмами для збирання, утилізації відходів

і порубних залишків з їх здрібненням;

- розроблення і впровадження нових методів і способів утримання доріг у зимовий період, що дає змогу зменшити негативний вплив протиожеледних матеріалів, упровадження системи прогнозування складних метеорологічних умов, поступовий перехід від боротьби з ожеледицею до профілактики її виникнення;
- недопущення необґрунтованої фрагментації територій шляхом визначення під час виконання вишукувальних робіт оптимального варіанту розміщення автомобільних доріг з метою забезпечення формування і збереження територій та об'єктів екомережі;
- облаштування шумозахисних стінок на автомобільних дорогах; - збільшення під час будівництва, реконструкції і капітального ремонту об'єктів дорожнього господарства частки витрат на створення та утримання зелених насаджень у смугах відведення автомобільних доріг і захисних насаджень уздовж автомобільних доріг з обов'язковою заміною на більш газо- та пиловитривалі породи дерев (липа, ясен, клен, явір тощо);
- передбачення в проектній документації компенсаційних заходів та їх здійснення під час будівництва автомобільних доріг на територіях та об'єктах екомережі;
- упровадження нових технологій і матеріалів у процесі будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг із метою зменшення викидів забруднюючих речовин в атмосферу під час виконання будівельних робіт, виготовлення, транспортування, укладання асфальтобетонного покриття тощо.

З метою забезпечення виконання заходів з охорони навколошнього природного середовища провадитиметься спеціальний екомоніторинг, який передбачає:

- обов'язковий розгляд відповідними технічними радами проектувальників та органів, що затверджують проектну документацію на будівництво і реконструкцію автомобільних доріг, результатів оцінювання впливу на навколошнє природне середовище об'єктів, що проектуються;
- контроль замовників за повнотою і точністю включення до проектної документації положень, схвалених технічними радами, нагляд за виконанням природоохоронних заходів та за будівництвом природоохоронних і захисних споруд, аналіз у процесі виконання будівельних робіт ефективності передбачених у проектній документації заходів та їх корегування (у разі потреби);
- спостереження у післябудівельний період за роботою водовідвідних, протиерозійних, шумозахисних та інших природозахисних споруд. Конкретні заходи щодо охорони навколошнього природного середовища, обсяги їх фінансування та строки виконання визначатимуться під час розроблення проектної документації на будівництво, реконструкцію і капітальний ремонт конкретних об'єктів. Обсяги фінансування становитимуть не менш як 5 відсотків кошторисної вартості цих робіт.

Підвищення ефективності інвестиційної та науково-технічної діяльності забезпечуватиметься шляхом залучення інвестицій та впровадження новітніх технологій.

Інвестиційна політика спрямовуватиметься насамперед на залучення додаткових коштів для збільшення обсягів робіт із розвитку магістральних автомобільних доріг, у тому числі на умовах концесії.

Науково-технічна політика спрямовуватиметься на розв'язання найбільш актуальних і складних проблем розвитку дорожнього господарства, забезпечення якості дорожніх робіт за рахунок розроблення і впровадження прогресивних проектних рішень, сучасних матеріалів і нових технологій, розвитку систем контролю за станом автомобільних доріг, нормативно-технічного забезпечення функціонування та розвитку дорожнього господарства, його технічного переоснащення, модернізації та розвитку виробничої бази, оновлення матеріально-технічної бази проектних та науково-дослідних організацій, розвитку інформаційних технологій та дорожнього зв'язку, енерго- і ресурсозбереження.

Інституціональні зміни та вдосконалення зasad функціонування дорожнього господарства буде спрямовано на:

- оптимізацію мережі автомобільних доріг відповідно до вимог розвитку економіки міста;
- реформування існуючої системи утримання автомобільних доріг шляхом запровадження районного принципу їх обслуговування спеціалізованим дорожньо-експлуатаційним підприємством;
- виконання робіт із капітального ремонту доріг на конкурсних засадах.

Удосконалення правових зasad функціонування дорожнього господарства здійснюватиметься шляхом внесення змін до існуючих та розроблення нових нормативно-правових актів.

6. МЕХАНІЗМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ

Джерела фінансування Програми визначаються відповідно до Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України", за рахунок зборів за провадження торговельної діяльності

нафтопродуктами, за першу реєстрацію транспортних засобів, за рахунок бюджету розвитку міського бюджету, а також інших джерел, що не суперечить чинному законодавству України. Бюджетні кошти міського бюджету спрямовуються в основному на збереження існуючої мережі доріг, забезпечення безпеки руху та екологічної безпеки доріг, інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху. Будівництво нових доріг передбачається здійснювати переважно за рахунок субвенції з державного бюджету, кредитів та довгострокових фінансових інвестицій.

Фінансування Програми за рахунок бюджетів, згідно з додатками 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 до Програми, уточнюється в процесі формування міського та обласного бюджетів на відповідний рік.

7. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВІД УПРОВАДЖЕННЯ ПРОГРАМИ

Виконання Програми забезпечить:

- унеможливлення втрат із міського бюджету внаслідок незадовільного стану автомобільних доріг та збільшення надходжень до міського бюджету від транзитних перевезень, а також щорічних надходжень до міського бюджету;
- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг і приведення його у відповідність до вимог нормативних документів; створення належної дорожньої інфраструктури;
- зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод;
- поліпшення транспортного сполучення із сільськими населеними пунктами;
- зменшення транспортних витрат у вартості товарів і послуг;
- збільшення обсягів дорожніх робіт та відповідно дорожньої будівельної індустрії;
- створення додаткових робочих місць у дорожній і суміжних галузях та робочих місць у результаті розвитку дорожньої інфраструктури та туристичного сервісу;
- удосконалення системи управління автомобільними дорогами;
- підвищення ефективності використання бюджетних коштів;
- залучення інших джерел фінансування на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг;
- зменшення негативного впливу автомобільних доріг, що будується, на навколишнє середовище (за рівнем шуму, забруднення повітря, водних ресурсів і ґрунту);
- зменшення рівня забруднення атмосфери внаслідок транспортних і технологічних викидів та відходів;
- запобігання екзогенним, гео- і гідродинамічним явищам, що змінюють природні системи (осушення, заболочування, ерозія, зсуви тощо).

- [Додаток 1](#)
- [Додаток 2](#)
- [Додаток 3](#)
- [Додаток 4](#)
- [Додаток 5](#)
- [Додаток 6](#)
- [Додаток 7](#)
- [Додаток 8](#)
- [Додаток 9](#)
- [Додаток 10](#)