

ЗАТВЕРДЖЕНО  
рішенням міської ради  
12.05.08 № 827

## ПРОГРАМА

### покращення під'їзних шляхів до багатоповерхових будинків м. Херсона на 2008 / 10 роки

#### Загальні положення

---

Ця Програма розроблена на основі наказу Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23.09.03 № 154.

Програма визначає основні напрями покращення під'їзних шляхів до багатоповерхових будинків та благоустрою прибудинкової території, удосконалення структури управління галуззю та упорядкування фінансового забезпечення на ці цілі. На основі цієї Програми здійснюватиметься прийняття рішень щодо забезпечення належного функціонування під'їзних шляхів до багатоповерхових будинків у 2008 / 10 роках.

#### 2. Мета Програми

Метою Програми є поліпшення транспортно-експлуатаційного стану під'їзних шляхів до багатоповерхових будинків, підвищення безпеки руху, сприяння екологічно збалансованому розвитку міста.

#### 3. Обґрунтування шляхів і способів розв'язання основної проблеми, яку має вирішити реалізація цієї Програми

Основна проблема полягає в тому, що транспортно-експлуатаційний стан під'їзних шляхів до багатоповерхових будинків не забезпечує комфортного, економічного і безпечного під'їзду до житлових будинків, вивіз сміття, утримання прибудинкової території, обслуговування будинків та їх житлово-комунальних систем експлуатаційними організаціями, своєчасного надання послуг машиною швидкої допомоги, усунення підтоплення будинків, а отже, прискореного соціально-економічного, екологічно збалансованого розвитку міста та безпеки руху транспорту і пішоходів.

#### ***Розв'язання цієї проблеми здійснюватиметься за такими напрямками:***

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану існуючих під'їзних шляхів до багатоповерхових будинків;
- підвищення безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки на прибудинковій території;
- усунення підтоплення будинків.

Заходи і завдання Програми виконуватимуться за рахунок коштів, у відповідності із

затвердженими наказами Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства відповідно від 17.05.05 № 76, від 10.08.04 № 150, в яких встановлено, що ремонт внутришньобудинкових проїздів належить до капітального ремонту житлового фонду. Кошти міського бюджету спрямовуватимуться в основному на збереження існуючої мережі під'їзних шляхів до багатоповерхових будинків, усунення підтоплення будинків, забезпечення безпеки руху на прибудинковій території.

#### **4. Основні завдання Програми**

##### ***Програмою визначено такі основні завдання:***

- ремонт під'їзних шляхів до багатоповерхових будинків міста, які належать до міської територіальної громади;
- збереження мережі під'їзних шляхів до багатоповерхових будинків та забезпечення їх ефективного функціонування;

Збереження мережі під'їзних шляхів до багатоповерхових будинків та забезпечення її ефективного функціонування здійснюватиметься шляхом виконання комплексу робіт із ремонту та їх експлуатаційного утримання. Особливе значення надаватиметься капітальному ремонту під'їзних шляхів до багатоповерхових будинків, дорожній одяг яких потребує поліпшення технічних характеристик, а також удосконаленню системи водовідведення.

##### ***З метою забезпечення виконання заходів з охорони навколишнього природного середовища проводитиметься спеціальний екомоніторинг, який передбачає:***

- контроль замовників за повнотою і точністю включення до проектної документації положень, нагляд за виконанням природоохоронних заходів та за будівництвом природоохоронних і захисних споруд, аналіз у процесі виконання будівельних робіт ефективності передбачених у проектній документації заходів та їх корегування (у разі потреби);

##### ***Відкритість та прозорість у роботі всіх виконавців покращення під'їзних шляхів до багатоповерхових будинків забезпечуватиметься на основі:***

- регулярного інформування громадськості про діяльність управління доріг через засоби масової інформації;
- розміщення на відповідних веб-сторінках в Інтернет інформації про закупівлю товарів, робіт і послуг за кошти місцевого бюджету.

#### **5. Очікувані результати**

##### ***Виконання Програми дасть змогу забезпечити:***

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану під'їзних шляхів до багатоповерхових будинків і приведення його у відповідність до вимог нормативних документів;
- збільшення обсягів дорожніх робіт та, відповідно, дорожньої будівельної індустрії;
- створення додаткових робочих місць у дорожній і суміжних галузях та робочих місць у результаті розвитку дорожньої інфраструктури в цілому;
- підвищення ефективності використання бюджетних коштів;
- зменшення негативного впливу під'їзних шляхів до багатоповерхових будинків на

навколишнє середовище (за рівнем шуму, рівнем забруднення повітря, водних ресурсів і ґрунту);

- усунення причин підтоплення будинків дощовими водами;
- безпечне та комфортне обслуговування будинків експлуатаційними організаціями;
- своєчасне надання мешканцям будинків послуг швидкої допомоги.

## **6. Фінансове забезпечення виконання Програми**

Джерела фінансування Програми визначаються відповідно до затверджених наказів Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства відповідно від 17.05.05 № 76, від 10.08.04 № 150, в яких встановлено, що ремонт внутрішньобудинкових проїздів належить до капітального ремонту житлового фонду.

Орієнтовні обсяги та джерела фінансування Програми наведено у таблицях 1, 2 та 3 додатків.

## **7. Механізм управління виконанням Програми**

Координацію діяльності та систематичний контроль за виконанням передбачених Програмою заходів, ефективним та цільовим використанням коштів її виконавцями, залучення до виконання Програми в установленому законодавством порядку підприємств, установ та організацій, незалежно від форми власності та відомчого підпорядкування, здійснює управління доріг.

Постійний контроль за виконанням Програми здійснює постійна комісія міської ради з питань житлово – комунального господарства, благоустрою, транспорту, зв'язку, енергозабезпечення та енергопостачання.

Основним показником виконання Програми визначається обсяг виконаних робіт у квадратних метрах.

Начальник управління доріг

С.А.Капустін

Радник міського голови

В.В. Миколаєнко

- [Заходи до Програми покращення під'їзних шляхів до багатоповерхових будинків м. Херсона на 2008 / 10 роки](#)